

i-One 系列

電動二輪

# 使用說明書

ionex

# 前 言

---

親愛的愛用者：

承蒙選購 Ionex 電動車，謹致萬分謝忱。

Ionex 電動車完全合乎無汙染、低噪音、省能源的最新環保概念車。雖然本車型擁有良好的品質，但仍需定期的保養與調整，才能維持最佳的性能。

本手冊是將本車型電動車之正確操作方法與保養調整的要領，加以詳細的說明，以期耐久安全舒適的騎乘。為了使您更安全，更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

# 重要資訊

## 車型式樣

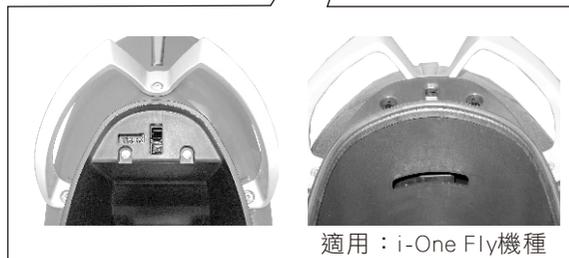
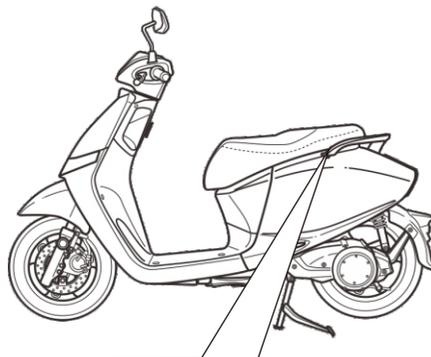
EB15CA / EB15CD / EB15CE / EB15CG / EB15CH /  
EB15CJ / EB15DA / EB10BA  
Ionex電池 34.3Ah Ionex系統



適用：i-One Air機種

## 車輛識別號碼資訊

車架號碼如圖示。



適用：i-One Fly機種

# 目錄

安全駕駛注意事項		
駕駛前檢查與注意事項/載物.....	1	
電動機車注意事項.....	2	
機車各部位名稱		
左側視圖.....	4	
右後視圖.....	5	
儀錶及各控制器功能操作		
儀錶類、指示燈類.....	6	
無線車鑰.....	8	
轉向桿鎖、側支架.....	12	
MODE/RESET/FUNC按鍵.....	13	
坐墊開關、啟動/騎乘模式切換開關.....	14	
遠近燈切換開關、R檔(倒檔).....	15	
方向燈切換開關、喇叭開關.....	16	
前置物箱、USB插座.....	17	
前掛勾、安全帽掛勾.....	18	
Ionex電池安裝.....	19	
Ionex電池取出.....	20	
充電器模式.....	21	
正確騎乘方式		
正確的騎乘方法.....	23	
騎乘前.....	24	
前後安全確認、起步加速.....	25	
車速的控制、適度的行駛.....	26	
煞車時前後煞車同時使用.....	26	
不可緊急煞車急轉彎.....	27	
雨天時應特別小心駕駛.....	27	
正確停車方式		
停車正確方法.....	28	
手把上鎖.....	29	
駕駛前檢查、定期檢查		
駕駛前檢查.....	30	
煞車調整.....	31	
煞車油檢查/補充.....	32	
齒輪油檢查.....	33	
保險絲檢查.....	34	
鉛酸電瓶檢查.....	35	
燈類檢查、其他項目檢查.....	35	
故障時處置		
故障時.....	36	
定期保養一覽表		
定期保養一覽表.....	37	
規格表		
i-One換電版規格表.....	38	
i-One充電版規格表.....	39	
i-One Fly版規格表.....	40	
i-One Air版規格表.....	41	

# 重要資訊

---

## 電池使用及特性

- 使用前請詳讀使用手冊。
- 乘車前：檢查電池電量是否充足，儘可能將電池充滿電。
- 第一次使用電池組時，如有生鏽、異味或其它不正常現象時，請更換電池組。
- 若有租賃電池時，請依綁訂合約內容，確保外觀完整性。
- 使用的鋰電池是專為電動機車製造的，有以下特性，請仔細的閱讀。
  - (1) 電池由主開關控制，主開關ON→電池作動，主開關OFF→電池進入關機模式。
  - (2) 電池在低溫的區域，正常的性能無法發揮，冬季使用時，一次充電可行走的距離會縮短。
  - (3) 長期不使用時(1個月以上)前，請將車輛放置於陰涼處所，並每月至附近的Ionex能源櫃充電或更換電池，以維持電池壽命。
  - (4) 行駛造成電池過熱時會啟動過熱保護模式，儀表上之電池容量指示圖會閃爍且無法行駛，需待電池散熱後才可繼續行駛。

## 使用環境及習慣

- 行駛距離：這是新電池充滿電狀況下，直至電力完全使用完預估所行駛的距離。另因啟動及停車次數、頻繁的急加速、使用POWER模式、車輛負載、天氣、環境溫度、胎壓、電池性能下降、上下坡和惡劣道路也會造成行駛距離縮短。
- 可行駛距離(DIS)：儀錶依據電池容量，預估電量可行駛里程，並可能因使用者的重量、操作習性及電池數量而有所不同。
- 請勿常態性使用POWER模式、全油門、載重、爬陡坡或電池長期處於最低電量狀態，會造成馬達或電池過熱，進而導致電池使用壽命減少及控制器或馬達損壞，因此請避免上述行為。
- 涉水注意：禁止行駛路面水深超過輪胎一半的高度。若電池抽取匣的底部（端子處）有入水狀況，此時須立即至Ionex專屬門市檢修。
- 電池組操作充放電之環境溫度為攝氏0-50°C。
- 當氣溫愈低，車輛極速及可行駛里程下降的幅度會更大。因此於低溫環境下騎乘本車時請注意此特性，避免電量提前耗盡以致中途拋錨的狀況。

## 存放/回收

- 儲存方式：電池組儲放位置應放在陰涼的地方，儲存溫度在攝氏45°C以下（3個月）。長期儲存，溫度應保持在攝氏20°C以下（1年）且將電池電量保存於50%左右，每3個月檢查一次電量(應維持在30%~50%)，確保電池品質。
- 本電池組嚴禁靠近熱源，為避免品質受到影響，儲存時將電池組置放陰涼通風的場所。
- 嚴禁車輛停放期間長時間開啟電門，以避免過度耗電，導致電池及其他部品損壞。
- 長時間不使用車輛時，每月定期一次將Ionex電池(儘可能維持30%~50%即可)，避免電力耗盡導致電芯損壞。
- 禁止將電池焚燒、丟入水中或當廢棄物任意丟棄，若要處置應將電池退回Ionex專屬門市，或依照政府指定之回收場或環保資源車回收廢電池。

## 保固相關

- 電池應由Ionex專屬門市專業人員檢修，如自行修理，不僅喪失保固，更可能發生部品損壞及觸電等危險。
- 安裝非原廠之電裝部品，不僅喪失保固，更可能導致保險絲燒毀、電池或部品損壞等狀況。
- 長時間將Ionex電池置於車外，導致鉛酸電池過度放電而損壞，屬人為疏失，故不予保固。

# 重要資訊

---

## 注意事項

- 電池為帶電物品，不當的操作使用有可能引起引發電擊觸電或火災等危險。
- 若有漏液或異味時，請將有問題的電池組放置在空曠陰涼位置（如走廊或騎樓邊）待電池穩定。如異味較輕微時，漏液範圍不再擴大時，須送回問題電池至lonex專屬門市或是以電話方式聯絡lonex專屬門市專人處理，這段時間內請勿再將電池組做任何的處置。
- 車輛於使用/運送/存放過程中，請務必遵守各項安全規範（尤其電池）以免發生危險，如有疑問請洽詢lonex專屬門市。
- lonex電池為光捷公司財產，使用者只有使用權。因此電池應盡量保持乾淨且小心使用，避免電池損壞。

## 禁止/警告事項

- lonex電池只適合lonex電動機車，不可作為其它產品電源使用，否則本產品的品質易受到影響。
- 電池組需避免掉落地面或重物撞擊及嚴禁尖銳物穿刺。
- 當電池組損壞時，請至lonex專屬門市檢查或更換新電池組，請勿自行拆解。
- 電池組電源輸出端嚴禁碰觸金屬物導體。
- 請勿將主腳架立起空轉，此情形會使電池電力耗盡且總里程數增加。
- 請勿將電池放置高溫儲存場所。
- 電池組如有不正常現象，如漏液、膨脹、變形等，請勿使用。
- 嚴禁對電池組做下列動作，以免發生危險：
  - (1)嚴禁反接或短路電池正負極，避免造成短路、人員觸電或電池損壞。
  - (2)嚴禁對電池組進行分解、改造或使用於正規之用途。

- (3)嚴禁使用任何工具破壞電池組。
- (4)嚴禁讓電池靠近高溫，如：熱源、火源或陽光直曬等，避免導致電池損壞。
- (5)嚴禁用細長物插入或用鐵鎚敲打電池組。
- (6)請勿放置物品在電池抽取匣內，避免造成短路或接觸不良，而導致電池損壞。
- (7)嚴禁加熱、焚燒或撞擊電池組。
- (8)此為Ionex電動機車專用電池組，請勿用於其它設備。
- (9)嚴禁朝電裝零件及電池組噴水，以免發生漏電及短路危險。
- (10)嚴禁讓電池淋雨、泡水、滴到任何有機溶劑或化學藥劑，避免造成短路、人員觸電或電池損壞。

## 延長電池壽命的方法

- 電池的使用方法，對其壽命有相當大的影響。
  - (A)將電池的電力使用殆盡後充電，會產生以下情形：
    - 1.電池的電壓降低，會使馬達停止運轉。
    - 2.電池的使用壽命會縮短。
  - (B)為延長電池性能與壽命，使用時注意下列項目：
    - 1.每次行駛後，隨即更換電池或充電，可延長電池使用壽命。
    - 2.若車輛長時間不使用，主開關請扳到“OFF”的位置，並確定電池是否已充滿電，且每個月固定補充電一次。
    - 3.電池存放時，應放至於乾燥陰涼處，避免太陽直曬或潮濕環境。
    - 4.定期至Ionex專屬門市做電池保養與檢查。

# 安全駕駛注意事項

## 駕駛前檢查與注意事項

- 請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
- 駕駛者必須戴安全帽及手套，風鏡等裝備。
- 妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著(如長裙、喇叭長褲...等)。
- 袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
- 不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
- 日常及定期檢查是必須要做的事情。
- 目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發生。
- 作為一個負責任的車主及騎士遵守道路交通規則。
- 持有中華民國政府核發且仍有效的機車駕駛執照。
- 車輛為2人騎乘，3人乘坐時在安全性上較危險而且法律規定是禁止的。
- 駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘者，兩手必須抱住前駕駛者腰部兩腳必須放在後乘者的腳踏桿位置。
- 避免緊急轉彎及嚴禁單手駕駛。

- 車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。
- 車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為，請勿任意改造。
- 車子經過改造後，即失去保證效力。

## 載物

- 前掛勾載物重量最多為3公斤。
- 座墊置物箱載物重量最多為10公斤(不含Ionex電池)。

### 注意

- 載物與無載物其手把操作安全性會有變化要小心，載物超重時手把容易擺動，避免超載。

# 安全駕駛注意事項

## 電動機車注意事項

- 電動機車與一般汽油機車有些不同的地方，因此在注意事項中標示特別不同的事項，請詳讀並遵守其中注意事項。  
本手冊中有關名詞(請參閱各部名稱)。
- 觸電有關  
本電動機車平常使用時，不會有被觸電危險，如果發生事故受到損壞或因淹水等原因嚴重浸在水中或海水中，電氣系統損壞是有可能的，此時須至Ionex專屬門市檢修。
- 警告  
電動機車與一般汽油機車不相同，停止時沒有引擎聲音，如果不慎操作到加速把手時，馬達會突然轉動，車子會急速衝出，非常危險。所以要特別小心注意。因此當使用者沒有坐在座墊時，主開關要扳在OFF的位置(請參閱主開關位置)。
- 洗車時嚴禁水柱朝向電裝零件及電池組。
- 電動機車行駛時較汽油機車聲音較小，如要超越前車或行人時必須以超車燈警告之，避免危險發生。
- 行駛中馬達馬力下降  
行駛中的馬達馬力會突然下降、速度變慢，並非故障而是一種保護裝置。在炎熱天氣行駛或爬太陡的坡，對馬達是很大的負擔，溫度上昇時馬達就會受制、速度會變慢，直到馬達溫度恢復正常後即可正常的運行。
- 行駛距離  
這是電池充滿電狀況下，直至電力完全使用完預估所行駛的距離。另外頻繁的急前進、急加速、低溫、下雨、上下坡和惡劣道路也會造成行駛距離縮短。
- 涉水注意  
禁止行駛路面水深超過輪胎一半的高度。若電池抽取匣的底部(端子處)有入水狀況，應立即至 Ionex專屬門市檢修。
- 貼有 ⚠ 貼紙表示電池為帶電物品，小心電擊。
- 如使用者本身有裝心律調節器，不適合騎乘電動機車。
- Ionex電池為光捷公司財產，使用者只有使用權。請小心使用，避免外觀損壞。

# 安全駕駛注意事項

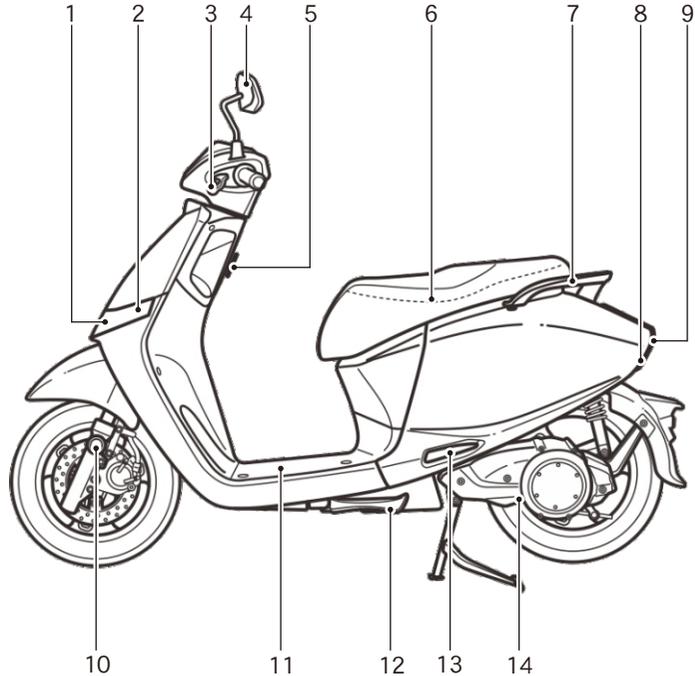
---

- 未騎乘時，請關閉主開關。
- 請勿將主腳架立起空轉，此情形會使電池電力耗盡且總里程數增加。
- 電動機車在某些部份與一般的汽油機車有所不同，在使用上除了必須具備一般機車所需的常識，也應該具備電動機車獨特的專業知識。
- 本產品適用於海拔2000公尺以下。

# 機車各部位名稱

## 左側視圖

1. 前燈
2. 前方向燈
3. 手煞車
4. 後照鏡
5. 前掛勾
6. 坐墊 (置物箱)
7. 後扶手
8. 後方向燈
9. 後燈
10. 反射片 (適用：i-One機種)
11. 12V 鉛酸電池
12. 側支架
13. 後乘者踏板
14. 馬達

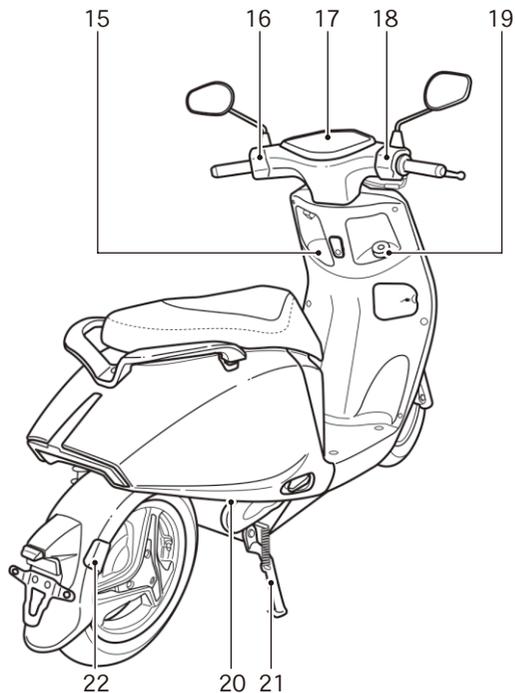


您的愛車若與照片、圖片有些微不同時，以實車為準。

# 機車各部位名稱

## 右側視圖

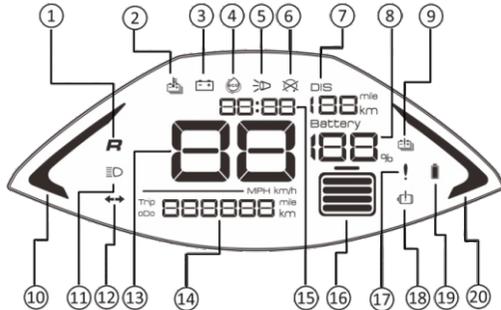
- 15. 前置物箱
- 16. 左手把開關：(上至下)遠近燈切換開關/倒檔開關 / 方向燈開關 / 喇叭開關
- 17. 儀錶
- 18. 右手把開關：(上至下)  
MODE/RESET/FUNC 按鍵  
座墊開關 (適用：i-One換電版機種)  
啟動/騎乘模式切換開關
- 19. 主開關
- 20. 馬達控制器
- 21. 主腳架
- 22. 反射片



您的愛車若與照片、圖片有些微不同時，以實車為準。

# 儀錶及各控制器功能操作

## 儀錶



### 1. 倒車指示燈：

持續按壓遠近燈開關，至儀錶指示燈亮起，倒車警示音響起，此時車子進入倒退模式，開始倒退，放開倒退檔，即解除倒退模式。

### 2. 鋰電池溫度異常指示燈：

鋰電池溫度異常時亮起。

### 3. 鉛酸電池燈：

當持續亮起燈號時，請參考鉛酸電池檢查，或至Ionex專屬門市檢查。

### 4. 節能顯示燈：

行走時節能顯示燈亮起，此時達到節能效果。

### 5. 低速警示音燈：

低速警示音燈（時速小於20km/h）。

### 6. 車輛斷電顯示：

當側支架放下時，儀錶LCD顯示車輛斷電圖示及服務指示燈黃燈亮，車輛無法啟動。

### 7. DIS預估可行駛里程：

依據功耗計算，DIS小於5km時亮起。

註：新車或重置時顯示“—”。

在服務碼模式下「MODE」與「FUNC」同時長按，DIS重新估算。

### 8. 電池容量顯示：

電池容量顯示%。

### 9. 鋰電池異常指示燈：

鋰電池異常時亮起。

### 10. 左方向燈提示燈：

左方向燈開關作動，左方向燈提示燈亮起。

### 11. 遠燈指示燈：

燈亮時表示目前燈在遠燈位置。

### 12. 方向燈指示燈：

方向燈開關作動時，指示燈亮起。

# 儀錶及各控制器功能操作

---

## 13. 速度錶：

速度錶是指每公里／小時正在行駛的速度。

## 14. 按下MODE鍵：

可依ODO→TRIP→服務碼三種模式循環變化。

ODO積算距離：

在ODO模式下，積算總距離公里（km）表示。

TRIP積算單次距離：

在TRIP模式下，長按「RESET」2秒，短里程數歸零。

服務碼顯示：

在服務碼模式下，長按「RESET」2秒，服務碼顯示關閉。

## 15. 時間：

按下MODE鍵，可依ODO→TRIP→服務碼三種模式循環變化。

在ODO模式下，長按「MODE」2秒進入時間調整模式，短按「MODE」可時與分切換，短按「RESET」可增加數字，數字閃爍10秒後自動設定或騎乘模式下速度大於0km自動設定所選時間調整模式。

## 16. 電池容量顯示：

電源電池的容量顯示。

## 17. 服務指示燈：

側支架放下時，指示燈亮起。

主開關開啟後，若指示燈亮或持續閃爍，則表示車輛需至Ionex專屬門市檢查。

## 18. 馬達異常指示燈：

馬達異常時指示燈亮起。

## 19. 低電量狀態指示燈：

主開關ON 狀態下指示燈恆亮紅色燈時，表示車輛電量偏低請補充電力。

## 20. 右方向燈提示燈：

右方向燈開關作動，右方向燈提示燈亮起。

# 儀錶及各控制器功能操作

## 無線車鑰 (適用：i-One換電版機種)

### 手把開關開啟機車電源及馬達

1. 無線車鑰在操作範圍內，整車電源關閉時，短按啟動開關，開啟機車電源。
2. 無線車鑰進行認證時，蜂鳴器會響兩短音一次，轉向桿鎖自動釋放。
  - 若轉向桿鎖無法自行釋放，蜂鳴器會響四聲二次，試著輕輕將轉向桿向左或向右移動，然後再按一下啟動開關。
  - 若轉向桿鎖依舊無法自行釋放，蜂鳴器會響四聲二次，試著輕輕將轉向桿左右移動，協助釋放轉向桿鎖，然後再次按一下啟動開關。
3. 轉向桿釋放後，機車電源隨即開啟，儀錶將亮起。
4. 把前或後煞車拉桿拉緊，按下啟動開關，即可啟動馬達。

### 手把開關關閉機車電源及馬達

1. 無線車鑰在操作範圍內，整車電源開啟時，長按啟動開關，關閉機車馬達及電源。
2. 無線車鑰進行認證時，蜂鳴器會響一次，機車電源關閉。

- 若無線車鑰未在範圍內，長按啟動開關，蜂鳴器會響長音十次，以警示並未成功關閉電源(此時請確認無線車鑰所在的位置)。
- 如果再長按啟動開關，機車電源將關閉，方向把手向左轉到底，再長按一次啟動開關將鎖緊轉向桿。
- 機車在騎乘時，機車無法透過啟動開關將機車電源關閉。

### 自動關閉機車電源功能

機車電源開啟但在未啟動馬達狀態下，無線車鑰離開操作範圍時，在經過30秒後會自動關閉機車電源。

(注意：在啟動馬達模式下，經過30秒後無法自動關閉機車電源)

### 如何關閉電源並鎖緊轉向桿

將方向把手向左轉到底，長按啟動開關關閉機車電源後，再長按一次啟動開關鎖緊轉向桿，上鎖成功蜂鳴器會響長音一次。

如轉向桿未上鎖成功，蜂鳴器將會響四聲二次，試著輕輕將轉向桿向左或向右移動，然後再長按啟動開關上鎖鎖緊轉向桿。

# 儀錶及各控制器功能操作

## 無線車鑰開啟機車電源

1. 無線車鑰在操作範圍內，整車電源關閉時，短按無線車鑰按鈕，開啟機車電源。
2. 無線車鑰進行認證時，蜂鳴器會響兩短音一次，轉向桿鎖將自動釋放。
3. 轉向桿釋放後，機車電源隨即開啟，儀錶將亮起。
4. 把前或後煞車拉桿拉緊，按下啟動開關，即可啟動馬達。

## 無線車鑰關閉機車電源

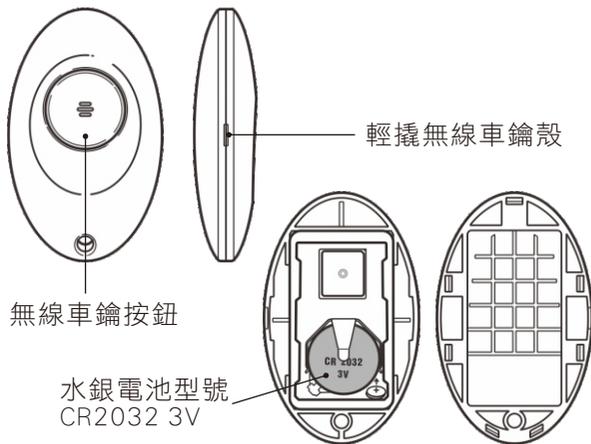
1. 無線車鑰在操作範圍內，整車電源開啟時，短按無線車鑰按鈕，關閉機車馬達及電源。
2. 無線車鑰進行認證時，蜂鳴器會響長音一次，機車電源關閉。
  - 機車在騎乘時，機車無法透過無線車鑰按鈕，將機車電源關閉。

## 打開座墊

1. 長按無線車鑰按鈕，座墊鎖將釋放。
2. 將座墊往上打開。
  - 車輛電源開啟後，坐墊開啟，此時電池會停止出電，蜂鳴器會發出聲響 2 次(持續15秒)。

## 關上座墊

將座墊往下關上，然後按下座墊，鎖住即可。



# 儀錶及各控制器功能操作

## 注意

無線車鑰系統使用弱無線電波，無線車鑰系統在下列狀況下可能會無法作動。

- 無線車鑰的所在位置暴露在強烈無線電波或其他電磁雜訊下。
- 鄰近的設備發射強烈的無線電波(電視、無線電塔、發電廠、廣播站或機場等)。
- 您身上攜帶或使用通訊設備，例如：無線電或行動電話，靠近無線車鑰時。
- 無線車鑰碰觸到或被金屬物件覆蓋住。
- 附近有配備無線車鑰系統的其他車輛。

在這些情況下，請將無線車鑰移到另一個地方，再次執行操作。

## 注意

- 無線車鑰應隨身攜帶，請勿放置在置物箱內。
- 離開機車時，請關閉車輛電源。
- 當無線車鑰進入操作範圍時，請小心謹慎，因為其他沒有無線車鑰的人也可以起動馬達並操作機車。

## 注意

無線車鑰有精密的電子元件，請注意以下事項，以防止可能出現的故障或損壞。

- 切勿將無線車鑰放置或貯存在置物箱中，無線車鑰可能會因為路面震動或過熱而損壞。
- 切勿掉落、彎曲、或讓無線車鑰受到強大撞擊。
- 切勿將無線車鑰浸在水中或其他液體中。
- 切勿將重物或過大壓力施加在無線車鑰上。
- 切勿將無線車鑰放在直接曝露日曬、高溫或濕度高的地方。
- 切勿研磨或試圖修改無線車鑰。
- 請將無線車鑰保持遠離強大磁場及磁性物件，例如：鎖匙圈、電視及電腦。
- 切勿讓油類、拋光劑、汽油或任何強烈的化學品滲入接觸到無線車鑰，無線車鑰本體可能會褪色或破裂。
- 當無線車鑰電力減弱時，會影響感應距離，請盡快更換電池。

# 儀錶及各控制器功能操作

## 警告

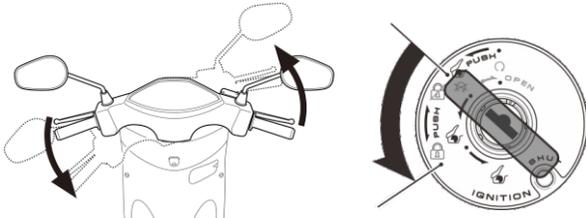
- 有植入心臟起搏器或心臟除顫器以及其他電子醫療裝置者，均應遠離機車固定天線。
- 天線所發射的無線電波可能會影響這些靠近電子裝置的運作。
- 若您身上有電子醫療裝置，請在使用本機車之前，諮詢醫師或是裝置製造商。
- 無線車鑰電池及其他可拆除零件，若不慎吞服會造成受傷，請將電池及其他可拆除零件遠離孩童。
- 切勿將無線車鑰電池直接曝曬於陽光下或其他熱源。

## ※蜂鳴器提示音：

車 輛 狀 態	音 效	提示次數
開 機	嗶 2 短 音	1
關 機	嗶 長 音	1
關 機 找 鑰 匙 失 敗	嗶 長 音	10
上 鎖 成 功	嗶 長 音	1
上 鎖 失 敗	嗶 4 聲	2
解 鎖 失 敗	嗶 4 聲	2
儀錶車速狀態失聯	嗶 3 聲	5
學習失敗/重覆學習	嗶 5 聲	5
偵測遙控器開放	嗶 1 聲	1
偵測遙控器關閉	嗶 2 聲	1
拷貝空白鑰匙的保險絲未移除	連續嗶音	不停止直到狀況排除

# 儀錶及各控制器功能操作

## 轉向桿鎖



為防止竊盜，駐車時應將轉向桿鎖住。

上鎖方法：

將轉向桿向左轉到底，再將鎖匙向內壓入後左轉  位置，把鎖匙取下。

解除方法：

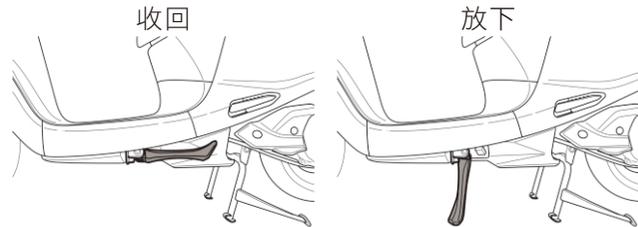
將鎖匙由  位置向內壓入右轉至OFF位置時，上鎖即解除。

### 注意

- LOCK位置時將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖。
- 停車時請勿停放在妨礙交通安全的地方。

## 側支架

側支架不僅用於停車，並包含一個安全機構。



當側支架放下時，儀錶會顯示系統自動斷電圖示及服務燈亮起。

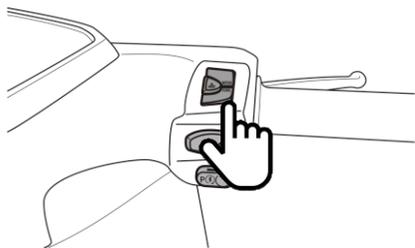


### 注意

- 停車時，車上有幼童或年長者，請務必關閉主開關。
- 如停車時間過長，建議使用主腳架。
- 若側支架有任何問題，請至當地Ionex專屬門市接受檢查。

# 儀錶及各控制器功能操作

## MODE/ RESET/FUNC按鍵



1. 按下「MODE」鍵，可依ODO→TRIP→服務碼三種模式循環變化。
2. 在ODO模式下，長按「MODE」2秒進入時間調整模式，短按「MODE」可時與分切換，短按「RESET」可增加數字，數字閃爍10秒後自動設定或騎乘模式下速度大於0km自動設定所選時間調整模式。
3. 在TRIP模式下，長按「RESET」2秒，短里程數歸零。
4. 短按「FUNC」切換DIS/Battery顯示切換。
5. 在服務碼模式下，「MODE」與「FUNC」同時長按，DIS重新估算。

6. 在服務碼模式下，長按「RESET」2秒，服務碼顯示開啟及關閉。
7. 在ODO模式下，長按「FUNC」進入音效選擇模式，此時低速警示音符號閃爍，時間位置出現目前設定音效主題(0~4)，短按「MODE」或「FUNC」變更音效主題，當選擇0時，關閉音效(除方向燈及倒車音不可關閉)，選定主題後，短按「RESET」確定或騎乘模式下速度大於0km自動設定所選音效模式(音樂選擇依各人喜好設定)。

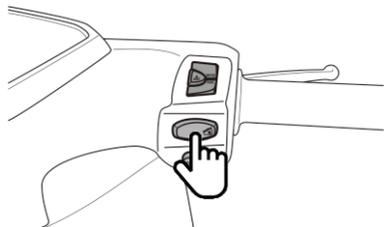
### ●適用：i-One充電版機種

1. 按下「MODE」鍵，可依ODO→TRIP→服務碼三種模式循環變化。
2. 在ODO模式下，長按「FUNC」，低速警示音開啟或關閉(依各人喜好設定)。
3. 充電調整：  
插上充電槍，自動設定為模式1，欲進入充電模式選擇，先按壓「MODE」鍵不放開，插上充電槍，「MODE」鍵持續1秒以上進入充電模式可選擇模式1 或模式2(續航力提升)，按「RESET」鍵 或 30秒後設定完成，下次充電時如果未選擇模式，將自動設定為模式1。

## 儀錶及各控制器功能操作

### 座墊開關 (適用：i-One換電版機種)

立起主腳架，按下右手把座墊開關時，座墊會開啟。

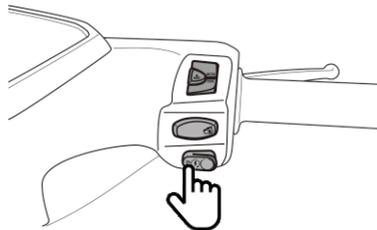


#### ⚠ 注意

- 若座墊開啟時，作動不順暢（抖動），此時須立即至Ionex專屬門市檢修。
- 需於平坦的地面將主腳架立起後，才開啟座墊進行Ionex電池抽換。
- 為防止異物落入電池連接器造成短路，請於抽換電池後將座墊蓋妥。

### 啟動/騎乘模式切換開關

按下此按鈕時，儀錶會顯示ECO，車輛進入ECO模式，車輛動力下降節省電池耗電，再按下按鈕即回復一般模式。



#### ⚠ 注意

當ECO功能啟動後，儀錶會顯示ECO字樣，再按一次開關，ECO字樣消失，回復成一般模式。

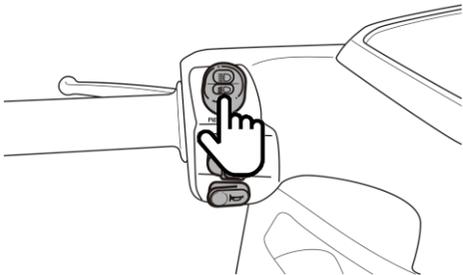
# 儀錶及各控制器功能操作

## 遠近燈切換開關

用以切換遠近燈之開關。

：遠燈照射時使用此位置。

：市區行駛或前方來車時使用近燈，以免影響前方來車視線。



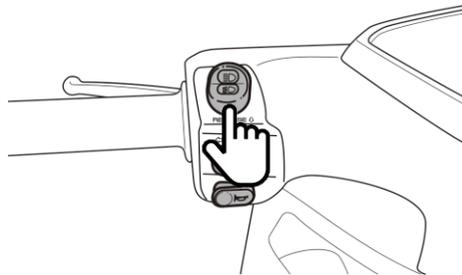
### 注意

騎乘後，勿用任何物品（例如：外套、夾克、雨衣或車罩...等）遮蓋前燈組，以避免前燈散熱不良，造成燈殼損壞及危險。

## R檔（倒檔）

持續按壓遠近燈開關，至儀錶指示燈亮起，倒車警示音響起，此時車子進入倒退模式，開始倒退。

放開倒檔，即解除倒退模式。



### 警告

- 操作倒退檔時，請務必注意後方及自身安全。
- 在啟動模式狀態下，需速度為零時，才可進入倒退模式。

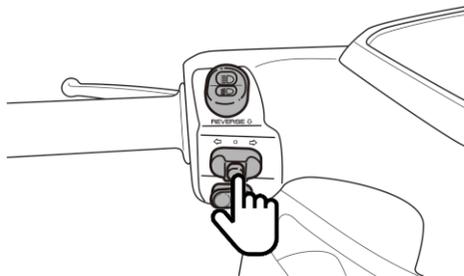
# 儀錶及各控制器功能操作

## 方向燈切換開關

轉彎或變換車道時應使用方向指示燈，開關切入時方向指示燈即閃滅。

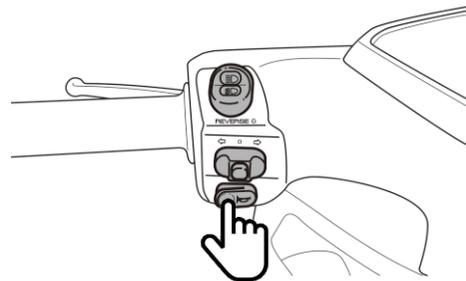
主開關打開在ON位置(電源開啟時)

- ◀：此位置為左轉時使用。
- ▶：此位置為右轉時使用。
- ：此位置為解除方向指示燈。



## 喇叭開關

主開關(電源)打開在ON位置時，按下喇叭開關，喇叭即響。



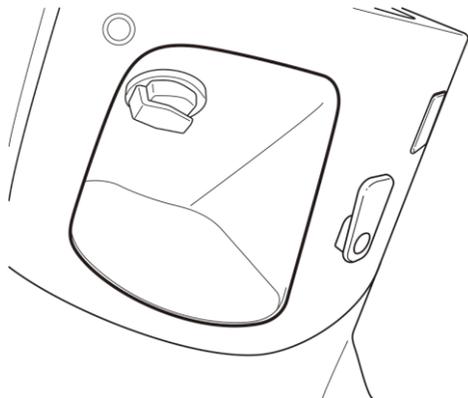
### ⚠ 注意

- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予解除，忘了解除將影響行車安全。
- 主開關在“”位置時(電源關閉時)，方向燈不會作動。

# 儀錶及各控制器功能操作

## 前置物箱

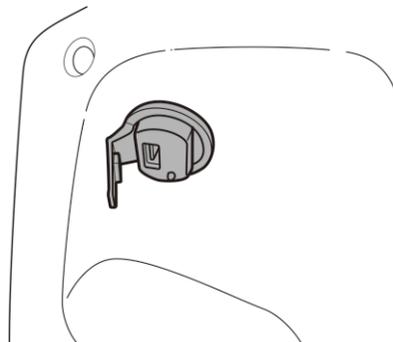
前置物箱可放置較輕之物品。



## USB插座

USB插座位於前置物箱內。

建議使用電流需求1A(含)以下數位產品進行充電。

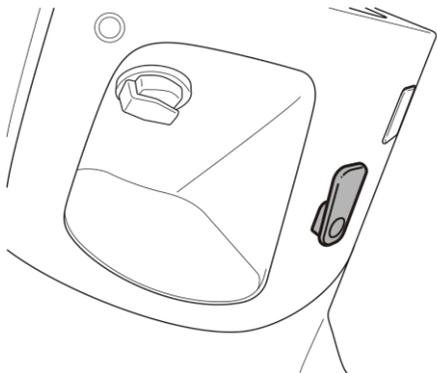


項目	仕樣
輸出電壓	DC 5V
輸出電流	建議使用電流需求1A(含)以下數位產品進行充電

# 儀錶及各控制器功能操作

## 前掛勾

此前掛勾可掛取較輕之部品，但請勿超過3kg以上，可能導致掛勾斷裂。



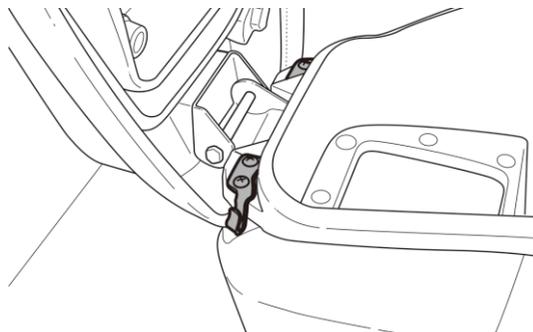
## 安全帽掛勾

使用方法：

- 1.將座墊開啟後往上掀開。
- 2.將安全帽扣入掛勾內。
- 3.把座墊放下，座墊後端下壓上鎖即可。

取下方法：

依照使用方法，打開座墊取出安全帽。



### 警告

- 行駛時，請勿將安全帽扣鎖在車上，以免損壞機件或塗裝外觀。
- 請勿將鎖匙放置於置物箱內而且把座墊上鎖。

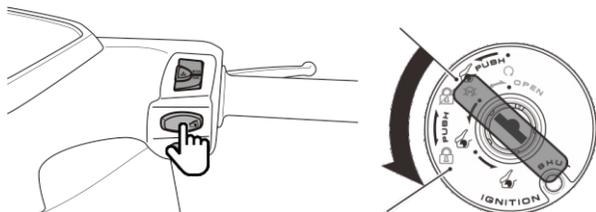
# 儀錶及各控制器功能操作

## Ionex電池安裝

1.需於平坦的地面，將主腳架立起。



2.按下座墊開啟開關或主開關，打開座墊。



3. Ionex電池置入電池匣(i-One Fly機種須同時交換2顆Ionex電池)。



適用：i-One Fly機種

4. 向下裝入Ionex電池。



適用：i-One Fly機種

5. 座墊下壓，關閉座墊。



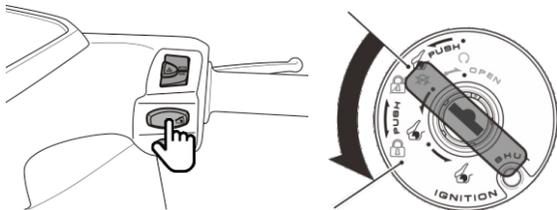
# 儀錶及各控制器功能操作

## Ionex電池取出

1.需於平坦的地面，將主腳架立起。



2.按下座墊開啟開關或主開關，打開座墊。



3. Ionex電池取出電池匣(i-One Fly機種須同時交換2顆Ionex電池)。



適用：i-One Fly機種

4. 向上提取 Ionex 電池。



適用：i-One Fly機種

5. 座墊下壓，關閉座墊。



# 儀錶及各控制器功能操作

## 充電器模式 (適用：i-One充電版機種)

充電中	LED綠燈閃爍
充滿電/電池保養	LED綠燈常亮
充電器異常	LED紅燈閃爍
充電器溫度異常	LED紅燈閃爍



### 充電調整：

插上充電槍，自動設定為模式1，欲進入充電模式選擇，先按壓「MODE」鍵不放開，插上充電槍，「MODE」鍵持續1秒以上進入充電模式可選擇模式1或模式2(續航力提升)，按「RESET」鍵或30秒後設定完成，下次充電時如果未選擇模式，將自動設定為模式1。

### ⚠ 注意

- 充電時，充電器及電池易產生高溫勿觸碰，請勿在置物箱內充電，須遠離易燃的物體，否則會導致火災或引起電池爆炸。
- 當充電時，嚴禁使用濕的手連接或拔掉充電器的「輸出線」及端子接頭，此動作可能會導致觸電危險。
- 請參照本手冊中充電說明進行充電。
- 充電器專用於鋰電池充電之用，嚴禁其它用途使用。
- 充電器運作時，充電器及電池會產生高溫，此為正常現象，請於通風良好場所進行。
- 本鋰電池有溫度過高停止充電之保護，進行充電時，充電器如未立即進入充電模式(綠燈亮)，為正常現象，請維持充電插頭恆接狀態，待電池溫度降低至保護溫度下，即可自行恢復充電(綠燈閃爍)。
- 新車配送的新電池或日後消費者自行購買的新電池，於新電池第1次使用前，務必使用原廠充電器或使用Ionex能源站來充電，將電池電量充滿(充電器亮綠燈)，以確保電池性能正常。
- 充電器運作時，請確認充電器周邊無其它易燃物品，且充電器上方嚴禁覆蓋其它物品，影響散熱。

## 儀錶及各控制器功能操作

### 注意

- 充電器運轉時，需有單獨且良好接地，使用轉接頭及電源線均須符合國家CNS檢驗標準。
- 請使用符合Ionex電動機車專用電池，充電器及相關配件。
- 嚴禁使用非原廠之充電器及配件進行充電。
- 充電時，充電器及電池易產生高溫請勿觸碰，須遠離易燃的物體，否則會導致火災或引起電池爆炸。
- 進行充電時，必須使用獨立電源供電，若需連接延長線進行充電，嚴禁與其它電器用品一起使用電源，否則會導致火災。
- 充電的時間將隨著周遭的溫度而受影響，冬天時充電時間比夏天充電時間長。

### 注意

- 在下雨天或洗車時，車上地上皆濕滑，為避免不慎觸電，請勿做充電動作，也不可立即將Ionex電池取出充電。
- 當車輛充電時，請不要覆蓋不透水的雨衣或其它不透水的物體在電動機車上。
- 請在通風良好的地方充電，充電器不可以直接無遮蔽地曝曬在陽光下，嚴禁在潮濕、露水情況嚴重、旁邊有易燃物、揮發性氣體及粉塵過多的地方進行充電。
- 車輛儘量放置在有遮蔽場所，嚴禁靠近熱源或火源，避免浸水或淋水。
- 充電完成後，請移除充電器，勿將充電器連接超過24小時，以維持正常機能。

# 正確騎乘方式

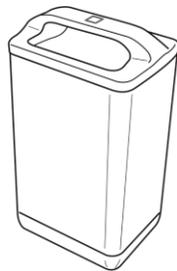
---

## 正確的騎乘方法

了解正確的騎乘方法，不只是為了安全也可以延長車輛使用年限。

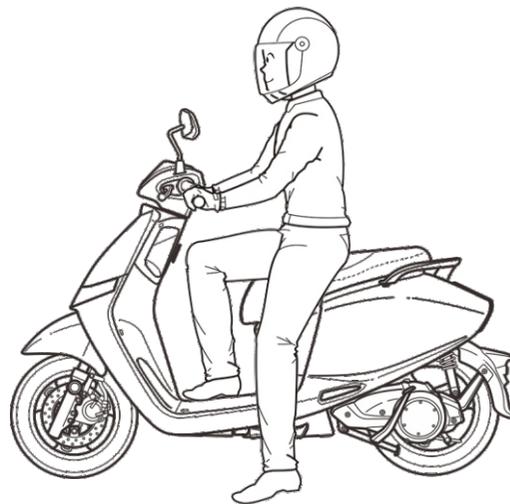
### 乘車前

儘可能將電池充滿電。



### 乘車時

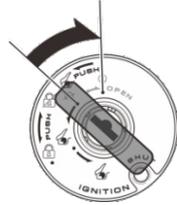
人由左邊跨上車，確實的坐在坐墊上，左腳踏地以防傾倒。



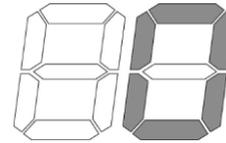
# 正確騎乘方式

## 騎乘前

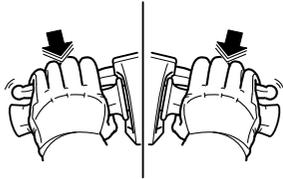
打開主開關。



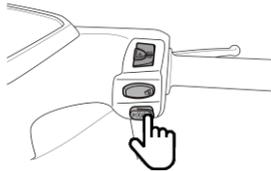
儀錶的速度錶數字會顯示0。



前或後煞車拉桿保持煞車狀態。



並按下啟動/騎乘模式切換開關。



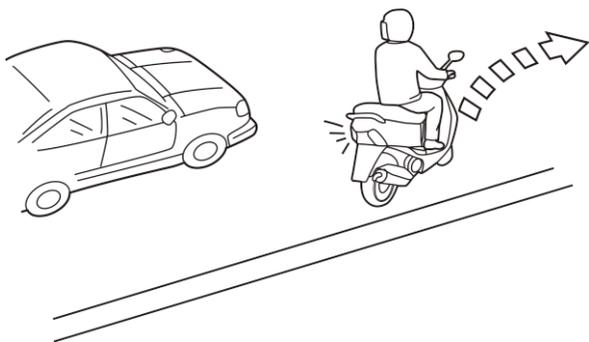
### ⚠ 注意

- 打開主開關(電源)時，加速把手要回歸原位，否則加速把手無法加速。
- 開關機建議間隔3秒以上，確保完整開機，如有未完全開機（例如：無法騎乘或儀錶不亮），請重新開關機即可再次作動。
- 後輪煞車解除後，加速把手不可任意加速，以免車子向前衝出發生危險。

# 正確騎乘方式

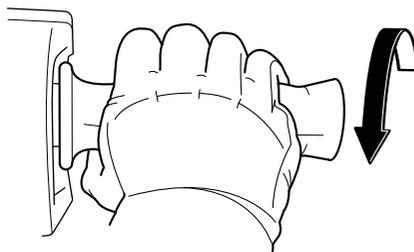
## 前後安全確認

出發前，先打開方向燈，確認後方安全後，再行駛。



## 起步加速

把後煞車拉桿放開，加速把手往後慢慢旋轉加速，車子就緩慢的啟動。



### ⚠ 注意

加速把手不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

# 正確騎乘方式

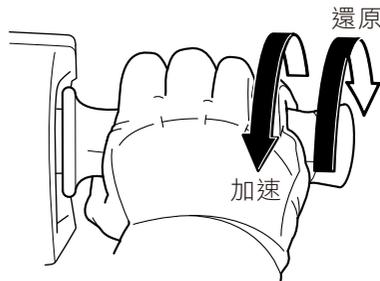
## 車速的控制

車速的快慢是由加速把手調節。

加速→速度會變快

上坡時加速把手慢慢地回轉加大電流，車速就會增快。

還原→車速會變慢



## 適度的行駛

為了使車子延長使用壽命，請依使用手冊方法操作。

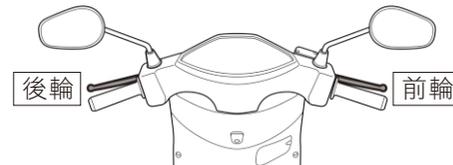
### ⚠ 注意

- 使用單邊煞車易使車子滑倒且車身不穩，請注意。
- 請遵守法定速度、交通規則安全駕駛。

## 煞車時前、後煞車同時使用

先將加速把手回復關閉位置後，將前後煞車拉桿握緊。

煞車時，煞車拉桿開始由“緩慢”然後拉緊，為最理想的煞車方法。



### ⚠ 注意

煞車來令片為環保法規材質，使用上難免有輕微摩擦音為正常現象，但不影響使用性能。

# 正確騎乘方式

## 不可緊急煞車、急轉彎

除了緊急狀況外，不可緊急煞車、急轉彎，會引起車子滑倒、傾倒，非常危險。

雨天的路面較滑，緊急煞車會引起車輛打滑傾倒，非常危險，請小心注意。

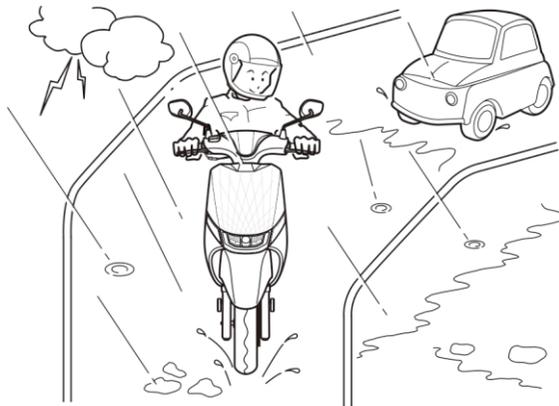


## 雨天時應特別小心駕駛

雨天路面比晴天時，煞車停止距離來得長，速度應減慢，煞車時間也應提早。

下坡時，將加速把手回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。

車輛避免行駛積水處或積水高過半個輪胎的地方。

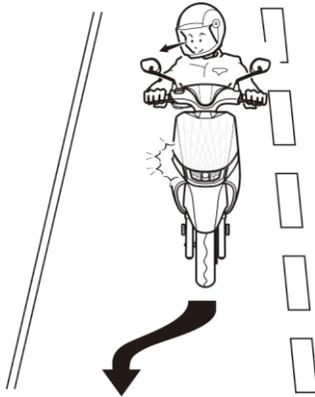


# 正確停車方式

## 停車正確方法

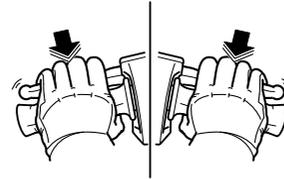
### 接近停車地點時

提早將方向燈打開，方向燈會閃滅。  
注意後方及側方來車，確認安全後車輛慢速的向  
右邊慢慢停靠。



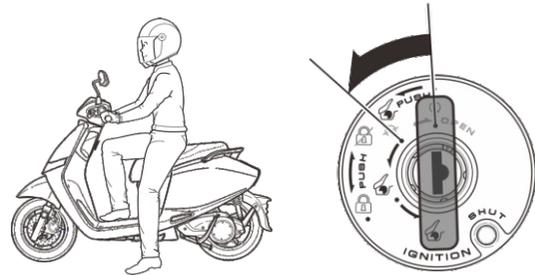
### 煞車拉桿慢慢的拉緊

加速把手恢復成原來位置，慢慢的拉緊前、後煞  
車拉桿，不可緊急煞車。



### 車輛完全停止後

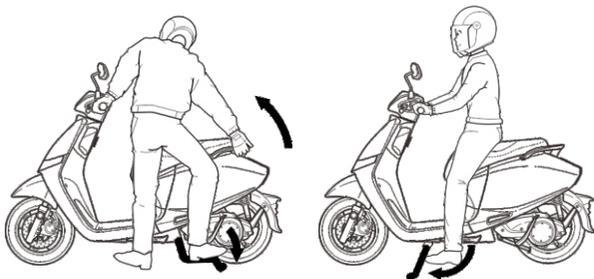
左腳踏地支撐，關閉方向指示燈開關，並將主開  
關旋轉至“OFF”位置。



# 正確停車方式

## 主腳架

由車子的左方下車，在不妨礙交通的平坦地面將主腳架或側支架放下。



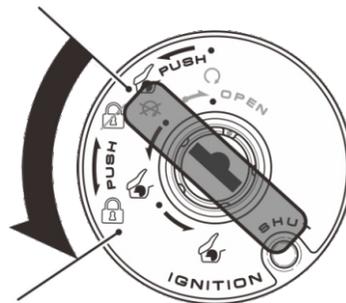
### ⚠ 注意

- 人未乘坐在車子上時，請勿先將主開關扳在"ON"位置(開啟電源)及按下啟動開關，以保安全。
- 請勿在酒後或服用藥物後駕車。

## 手把上鎖

為防止竊盜，停車時應將手把上鎖，並拔出鎖匙。

將鎖匙插入主開關後下壓旋轉至“🔒”位置後，輕輕的擺動手把確認是否上鎖（請參閱轉向桿鎖）。



### ⚠ 注意

駐車時，請勿停放在妨礙交通安全的地方。

# 駕駛前檢查、定期檢查

為了安全及防止車輛事故發生，請實施行車前檢查。

初次一個月內檢查請到Ionex專屬門市。

## 駕駛前檢查

駕駛前檢查車輛，使用人每日一次在駕駛前所必要實施之檢查。

- 前次發生異常現象部位。
- 煞車拉桿遊隙是否正常。
- 輪胎龜裂、損傷、異常磨損、夾著金屬片、碎石等異物。
- 輪胎溝之深度。
- 燈類裝置，方向指示燈。
- 後視鏡角度。
- 反射鏡是否污積損。
- 加速把手是否復歸。
- 電池電量是否充足。
- 輪胎胎壓。

## 前次異常部位檢查

確認前次所發現異常問題是否修妥。

## 煞車檢查、調整

- 碟式煞車拉桿無自由間隙，如有鬆軟情形產生，請至Ionex專屬門市檢查煞車系統。
- 「遊隙」係表示從放鬆拉桿拉到感覺緊的位置之間的距離。

## 輪胎檢查

- 檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。
- 輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常。
- 在胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等，有則去除後再行駛。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。

### 在冷車時測量輪胎氣壓

前輪 (乘坐1人) : 1.75 kg/cm<sup>2</sup>

後輪 (乘坐1人) : 2.25 kg/cm<sup>2</sup>

前輪 (乘坐2人) : 1.75 kg/cm<sup>2</sup>

後輪 (乘坐2人) : 2.50 kg/cm<sup>2</sup>

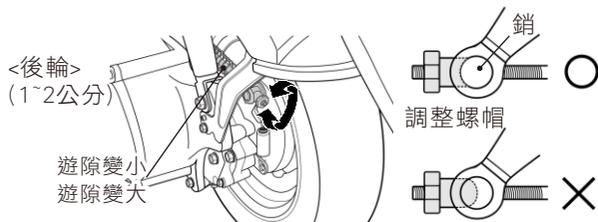
# 駕駛前檢查、定期檢查

## 煞車調整

### 載式煞車型式

使用煞車調整螺帽調整煞車行程，調整時旋轉調整螺帽。

調整後，檢查拉桿間隙是否在規定尺寸範圍內。

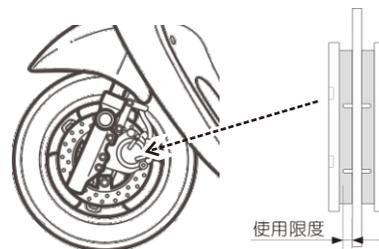


**警告**

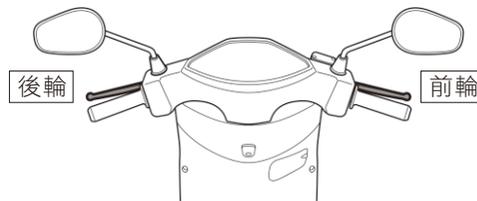
煞車調整後，調整螺帽凹部分確實對準銷，以防止行車中發生變化產生危險。

### 載式煞車型式

前煞車來令片檢查。



- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。



# 駕駛前檢查、定期檢查

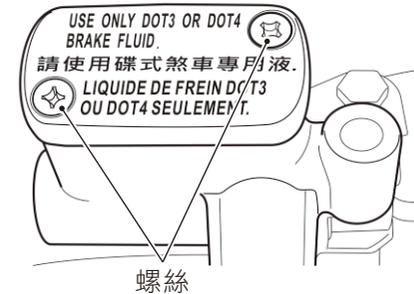
## 煞車油檢查

1. 將手把擺正，檢查右貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
2. 當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令磨損情形。
3. 假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找Ionex專屬門市檢修。



## 煞車油補充

1. 將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋2支固定螺絲，取下蓋。
2. 將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋2支螺絲鎖緊。
3. 煞車油每10000公里或1年更換1次。



### ⚠ 注意

- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

# 駕駛前檢查、定期檢查

## 齒輪油檢查

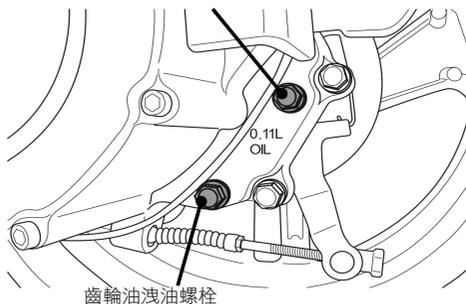
### 齒輪油規格

推薦齒輪油	Ionex齒輪油 或 SAE90# 規格之齒輪油
齒輪油容量	
全容量	120 c.c. (ml)
交換量	110 c.c. (ml)

### 齒輪油交換

#### 交換時期

新車第一次1000公里或2個月更換，以後3000公里或每半年更換一次。



### 交換方法

1. 在平坦的地面將主腳架立起。
2. 取下齒輪油洩油螺栓及齒輪油注入螺栓。
3. 整車斷電時實施，齒輪箱內之殘留齒輪油較容易流出來。
4. 將洩油螺栓擦淨後鎖緊。
5. 鬆開管夾並將呼吸管拔除。
6. 由齒輪油注入口將齒輪油慢慢的注入（依齒輪油交換量交換）。
7. 齒輪油注入後，將注入螺栓確實上緊，以防止齒輪油滲透出來。
8. 齒輪油添加完成，記得將呼吸管裝回。

### ⚠ 注意

- 新車第一次1000公里或2個月更換，以後3000公里或每半年更換一次。
- 在下面條件下請勤於更換齒輪油
  - 常在雨中行駛。
  - 長時間使用長途行駛。
  - 重負荷行駛。

# 駕駛前檢查、定期檢查

## 保險絲檢查

關閉主開關(電源)，檢查是否保險絲熔斷？

保險絲更換時，請依照規定規格交換。

交換時，請先檢查燒斷原因後再更換。

拆下安全帽放置箱，保險絲在Ionex電池旁邊的保險絲盒內。

打開保險絲盒，從保險絲夾拉出保險絲。

保險絲規格：5A=4個、10A=1個、30A=1個。

5A/58V：控制器/繼電器。

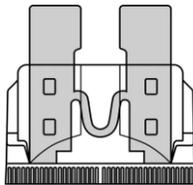
5A/58V：電壓轉換器。

5A/32V：主開關/PO鍵/啟動鍵/側支架開關/後退檔/USB充電。

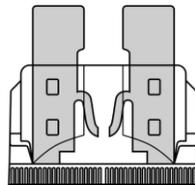
5A/32V：儀錶/方向燈/繼電器/警示音喇叭。

10A/32V：燈類/喇叭/煞車。

30A/32V：鉛酸電池 (適用機種：EB15CD/CG)。



OK



NG

### ⚠ 注意

拆卸時：

拆卸時，注意不可把保險絲夾擴張太大。

組立時：

- 保險絲安裝後，請確認保險絲夾是否有鬆動？如有鬆動會發熱是故障的主要原因，應注意。
- 指定容量以外的保險絲請勿使用，它是引起配線過熱、燒損的主要原因。
- 電裝品類（燈類、儀錶類）更換時，請依指定規格的Ionex正廠零件。
- 如使用非原廠或規格不合，保險絲易斷，電池負荷會不平衡。
- 如保險絲易斷，應先查明原因再行更換新品，否則容易再燒斷，如查不出原因，請到原廠授權店或服務站檢查。
- 洗車時盡量避免用強力水柱直接對電裝部品沖洗。

# 駕駛前檢查、定期檢查

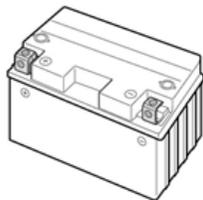
## 鉛酸電瓶檢查

本機型採用免補充水式電瓶。

### 檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

電瓶樁頭部發生鏽蝕時，請打開坐墊，移除電瓶蓋。進行電瓶樁頭清潔。清潔後請，將電瓶樁頭塗布黃油或凡士林，再進行安裝。



### 注意

- 移除電瓶時，先關閉主開關，移除負極再移除正極。安裝時先裝正極再裝負極。電瓶拆裝時，應嚴防火氣接近。

## 燈類檢查

前燈、後燈、方向燈是否會亮？

主開關打開後：

1. 燈類開關打開後，前燈、後燈是否會亮？
2. 方向燈開關打開後，方左、右方向燈是否會亮？
3. 檢查每個燈殼是否污穢或破損？

## 服務代碼

確認儀錶是否作動或有服務代碼顯示（若有請至Ionex專屬門市進行檢查維修）。

## 其它項目檢查

按下喇叭開關，喇叭是否會響？

後視鏡角度是否適當？

坐在坐墊上確認後視鏡角度，並檢查後視鏡是否有損壞或髒汙？

## 過去異常現象是否還存在？

## 車體各部潤滑

用目視檢查車體各部潤滑部位是否充足？

# 故障時處置

## 故障時

- 1.當主開關開啟時，若前次故障已排除，儀錶仍顯示服務代碼，此時重新啟動主開關即可清除服務代碼。
- 2.行駛中如發生故障，請將車輛送至Ionex專屬門市接受檢查。
- 3.非Ionex專屬門市專業維修人員，請勿自行檢查及維修車輛，以免導致人員受傷與車輛損壞。

## 若故障現象為馬達不運轉

- 主開關至“ON”（請參閱主開關）。
- Ionex電池是否滿電（請參閱儀錶電量指示）？
- 加速把手是否有回復原位（請參閱車速的控制）。
- 主開關如至“OFF”？，請再一次至“ON”（請參閱主開關）。
- 檢查儀錶面板顯示的服務代碼及顯示燈號。

## 若故障現象為行駛中馬達停止

- 電池是否滿電（請參閱儀錶章節）？  
（確認儀錶上的電量指示顯示格數，必要時請換電）
- 檢查保險絲

# 定期保養一覽表

## 定期保養一覽表

請依照表上規定實施定期保養。

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足或更換，A：調整，C：清潔，R：更換，T：鎖緊

保養時間(月)	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54
行駛公里數	1000	4000	7000	10000	13000	16000	19000	22000	25000	28000
齒輪油更換 (i-One Air機種無此保養項目)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
電腦數位診斷	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
多功能作動潤滑 <sup>註1</sup>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
多功能作動檢查 <sup>註2</sup>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
煞車油檢查更換	每5000公里檢查，每10000公里更換。									
電池橡膠壓墊	每3000公里檢查，每10000公里或18個月更換新品。									

為了安全與保固條款，建議這些項目應在Ionex專屬門市來實施。

(1)重負荷、長途行駛或雨天、可能造成電池效能不佳，請提早檢查或更換。

(2)每年請將充電組送至Ionex專屬門市檢查。

(3)依上表行駛公里數或保養時間（先到者為準），28000公里後請重覆上表，進行定期檢查。

註1：各功能作動潤滑：側支架/主腳架/煞車拉桿…等。

註2：各功能作動檢查：胎壓/胎紋/置物箱開關/電池連接器/避震器/轉向桿/加速把手/煞車來令片…等。

## i-One規格表(換電版)

### EB15CD / EB15CG

項 目	規 格
型 號	EB15CD / EB15CG
全長 / 全寬 / 全高	1795mm / 700mm / 1110mm
馬達額定 / 最大功率	2600W / 4200W
自 用 電 池	50.82V 34.3Ah
驅 動 系 統	定減速比傳動系統
煞 車 系 統	前碟 / 後載
前輪胎 / 後輪胎	前：90/90-12 / 後：110/70-12
空重 / 爬坡角度	88kg (含動力電池99kg) / 19°
控 制 器	閉迴路系統 / 扭力回授 / 電流回授 / 限流保護

## i-One規格表(充電版)

---

### EB15CE / EB15CH / EB15CJ

項 目	規 格
型 號	EB15CE / EB15CH / EB15CJ
全長 / 全寬 / 全高	1795mm / 700mm / 1110mm
馬達額定 / 最大功率	2600W / 4200W
自 用 電 池	50.82V 34.3Ah
充 電 器 ( 輸 入 / 輸 出 )	輸入：100-240VAC;50-60Hz; 3A / 輸出：DC 57.4V 5A
充 電 器 型 號 ( 充 電 / 換 電 )	3180A-AKD3
驅 動 系 統	定減速比傳動系統
煞 車 系 統	前碟 / 後轂
前 輪 胎 / 後 輪 胎	前：90/90-12 / 後：110/70-12
空 重 / 爬 坡 角 度	84kg (含動力電池99kg) / 19°
控 制 器	閉迴路系統 / 扭力回授 / 電流回授 / 限流保護

## i-One Fly規格表

### EB15DA

項 目	規 格
型 號	EB15DA
全長 / 全寬 / 全高	1795mm / 700mm / 1110mm
馬達額定 / 最大功率	2600W / 4200W
自 用 電 池	50.82V 34.3Ah
驅 動 系 統	定減速比傳動系統
煞 車 系 統	前碟 / 後轂
前輪胎 / 後輪胎	前：90/90-12 / 後：110/70-12
空重 / 爬坡角度	89kg (含動力電池110kg) / 16.7°
控 制 器	閉迴路系統 / 扭力回授 / 電流回授 / 限流保護

# i-One Air規格表

---

## EB10BA

項	目	規	格
型	號	EB10BA	
全長 / 全寬 / 全高		1795mm / 700mm / 1110mm	
馬達額定 / 最大功率		1300W / 2000W	
自 用 電 池		50.82V 34.3Ah	
驅 動 系 統		定減速比傳動系統	
煞 車 系 統		前碟 / 後韌	
前輪胎 / 後輪胎		前：90/90-10 / 後：90/90-10	
空重 / 爬坡角度		78.5kg (含動力電池89kg) / 10.2°	
控 制 器		閉迴路系統 / 扭力回授 / 電流回授 / 限流保護	

i-One EV系列 使用說明書  
光捷股份有限公司  
第一版-2022年10月  
版權所有 翻印必究  
台灣印製

「台灣地區販售之光捷產品  
一律在台灣設計、製造、品管。」

Ionex's products sold in Taiwan are all designed,  
manufactured, and quality controlled in Taiwan.

**ionex**

© Ionex. All rights reserved. Printed in Taiwan. [www.ionex.com.tw](http://www.ionex.com.tw)